



Hordaland Fylkeskommune ved Magnar Bjerga
Regionavdelinga, klima- og naturressursseksjonen

Saksbehandler:
Gro Mette Moen
Epost:
gro.moen@forbrukerradet.no

Vår dato:
02.04.2013

Vår referanse:
13/1361 - 2

Deres dato:

Deres referanse:

Høringsuttalelse til planprogram for rullering av klimaplan for Hordaland 2010-2020

Vi viser til Hordaland Fylkeskommunes høringsbrev av 25. februar 2013. I og med at planprogram i henhold til plan- og bygningsloven skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger, er vårt hovedfokus på målsetninger og utredninger.

Det er et mål for Forbrukerrådet å sikre et etisk og miljøforsvarlig forbruk og å bidra til at norske myndigheter implementerer gode miljøvirkemidler som når definerte miljømål på en forbrukervennlig måte.

Målsetninger

I Klimaplanen fra 2010 som skal rulleres er det tre hovedmål knyttet til: 1) Klimagassutslipp, 2) Energibruk og 3) Tilpasning til klimaendringene. I planprogrammet vurderes det at revidering av de overordna målene ikke er nødvendig. Mens Oslo kommune har en målsetning om å redusere sine klimagassutslipp med 50 % i forhold til 1991-nivå innen 2030, har Hordalands gjeldende klimaplan et mål om 30 % reduksjon i samme periode. Dette, kombinert med at det slås fast at Hordaland ikke skiller seg ut som et foregangsfylke på klimaområdet, kan tyde på at det kan være nødvendig å se på om målsetningene i gjeldende plan er ambisiøse nok, spesielt når det gjelder klimagassutslipp. En kan også vurdere om målsetningene vedrørende energi kan være enda mer konkrete.

- *Forbrukerrådet oppfordrer derfor til å vurdere om målsetningene bør revideres slik at de blir enda mer ambisiøse og konkrete.*

Utredninger



Forbrukerrådet merker seg at klimasituasjonen beskrives som alvorlig. Selv om planprogrammet presiserer at det er nødvendig å legge bedre til rette for handling slik at målene kan nås, framgår det i liten grad hvordan dette skal oppnås når det gjelder klimagassutslipp. Energi og klimatilpassning er i planprogrammet ansett som temaer hvor det er spesielt aktuelt å gjøre endringer i det faglige grunnlaget. Midtveisevalueringen og problemnotatene som omtales i kapittel 4. skal ha fokus på de to andre temaene og ikke klimagassutslipp. Det framgår i Klimaplanen fra 2010 at Hordaland er fylket med størst utslipp av klimagasser, og at fylket er blant fylkene med størst økning i utslippene siden 1991. Dette tilsier at klimagassutslipp ikke bør nedprioriteres i forhold til andre temaer når det gjelder utredninger i arbeidet fram mot klimaplan.

Klimagassutslipp fra transportsektoren ser ikke ut til å være spesielt fremhevet i forbindelse med rulleringen av planen. Dette til tross for at det framgår i klimaplanen fra 2010 at 50 % av klimagassutslippene i Hordaland kommer fra veitrafikken. Når gang, sykkel og kollektivtrafikk skal ta trafikkveksten i storbyene i henhold til Klimameldingen fra 2012, kan utredninger knyttet til dette være nytti i arbeidet med rullert klimaplan.

- *Forbrukerrådet oppfordrer til at utredninger knyttet til klimagassutslipp ikke nedprioriteres i forhold til temaene energi og klimatilpassning i forbindelse med planarbeidet.*
- *Forbrukerrådet oppfordrer til at tiltak for reduksjon av klimagassutslippene innen transportsektoren får mer fokus i arbeidet med klimaplanen.*

Vennlig hilsen
FORBRUKERRÅDET

Anne Håbeth Rygg
fagdirektør

Gro Mette Moen
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke signatur.