

Forbrukarrådet sin kontrakt ved kjøp av fritidsbåt mellom private

Partar

Seljar

Namn:

Fødselsnr. (11 siffer)

Adresse:

Postnr./stad:

Tlf.:

E-post:

Kjøpar

Namn:

Fødselsnr. (11 siffer)

Adresse:

Postnr./stad:

Tlf.:

E-post:

Båttype, motor og utstyr

Båtfabrikat

Typenemning

byggjeår

Reg.nr.

Motorfabrikat

type

Motor årsmodell

gangtid

Motoren sitt nr.

Båten er typegodkjend

☐ Ja

☐ Nei

Kjenningsignal/VHF

HIN/CIN-kode

CE-merkt

Båten er CE-merkt

☐ Ja

☐ Nei

Dersom nei, kvifor ikkje

Utstyr

Utstyr og tilbehør som inngår i prisen

Tilstanden til båten

Når det er teke eit atterhald om at ein båt blir seld «som han er», tyder det at kjøpar overtek mykje av risikoen for at båten kan ha skjulte manglar. Dersom kjøpar oppdagar manglar etter at avtalen er inngått, er det normalt ikkje eit kontraktsbrot med mindre seljar har gitt feil eller manglande opplysingar, eller dersom båten er i vesentleg dårlegare stand enn det kjøpar hadde rimeleg grunn til å rekne med ut frå storleiken på kjøpesummen og andre tilhøve.

Blir båten seld 'som han er'

- ☐ Ja
☐ Nei

Båten har berre vore eigd av private

- ☐ Ja
☐ Nei

Båten er heilt eller delvis sjølvbygd, innreidd eller bygd om.

- ☐ Ja
☐ Nei

Dersom ja, spesifiser kva som er gjort

Båten er heilt/delvis lakka om (gjeld plastbåtar)

- ☐ Ja
☐ Nei

Dersom ja, spesifiser her

Motor er skifta

- ☐ Ja
☐ Nei

Dersom ja, spesifiser her

Tidlegare skadar

- ☐ Ja
☐ Nei

Dersom ja, spesifiser kva skadar

Reparasjonar siste to år

- ☐ Ja
☐ Nei

Dersom ja, spesifiser her

Båten har problem med

☐ Motor

☐ Skrog (lekkasje, ròte, skadar)

☐ Rigg, segl

☐ Elektrisk anlegg

☐ Gir, propellanlegg, ror

Spesifiser problemet nærare her

Hefte

Båten er fri for hefte

- ☐ Ja
☐ Nei

Dersom nei, spesifiser kva hefte

Undersøking

Kjøpar har undersøkt og prøvekøyrte båten

- ☐ Ja
☐ Nei

Båten er undersøkt på land

- ☐ Ja
☐ Nei

Tilsynsrapport er framlagd

- ☐ Ja
☐ Nei

Dersom ja, tilsynsrapport er datert (sett inn dato)

Lausøyreregisteret er sjekka

- ☐ Ja
☐ Nei

Småbåtregisteret er sjekka

- ☐ Ja
☐ Nei

Er båten registrert i Skipsregisteret-NOR

- ☐ Ja
☐ Nei

Overtaking og kjøpesum

Seljar seier opp forsikringa på båten frå overtakinga, dato

Kjøpesum, kr

Betalingsmåte

Andre vilkår

Andre vilkår

Stad/dato og underskrift

Stad

dato:

Kjøpar si underskrift:

Seljar si underskrift:

Om CE-merking

CE-merket skal gje tryggleik for at båten og utstyret er i samsvar med gjeldande reglar.

Som hovudregel skal alle båtar og båtane sine ulike komponentar (motor, ratt, styremekanismar, drivstofftankar etc.) som blir selde i Noreg vere [CE-merkt](#). CE-merket skal gje tryggleik for at båten og utstyret er i samsvar med gjeldande reglar. Kjøp av båt som ikkje er CE-merkt, inneber at kjøpar tar ein tryggleiksrisko. I tillegg kan det oppstå problem ved eit eventuelt framtidig sal av båten. Ettersertifisering er mogeleg, men vil kunne vere kostbart og omstendeleg.

CE-merket er produsenten si eiga erklæring om at produktet oppfyller regelverket (minimumskrava til styresmaktene til helse, miljø og tryggleik).

Se gjeldande regelverk:

[Forskrift 20. des. 2004 nr. 1820.](#)

Sjøfartsdirektoratet har nyttig informasjon om CE-merking av fritidsbåtar som du finn på www.sjofartsdir.no/. Du kan også kontakte dei på telefon 52 74 50 00.

Forbrukarrådet har utarbeidd ei [merkeoversikt](#). Her finn du råd, rettleiing og informasjon om miljømerke som kan hjelpe deg til å velje trygt for miljøet og di eiga helse.

Hugseliste for kjøpar

Undersøkingar

Undersøk og prøvekøyr båten før du inngår avtale. Om mogeleg, få båten undersøkt av ein båtkunnig før du kjøper.

Registrering i småbåtregisteret

Sjekk om båten er registrert i småbåtregisteret – gå inn på www.nssr.no/sbr/. Dersom båten er registrert, kan du sjekke eigarforhold og om båten har vært meld stolen.

Registrering i NOR

Sjekk om båten er registrert i Skipsregisteret-NOR. Gå inn på www.sjofartsdir.no. Dersom båten er registrert, må eigarskifte meldast dit. Ta direkte kontakt med registeret for nærare informasjon. I Skipsregisteret kan det vere registrert pant i båten.

Vi tilrår også at kjøpar undersøkjer i [Lausøyreregisteret i Brønnøysund](#) om det er utlegg eller pant i båten.

Viktig: Les om kontrakten

Kontrakten kan fyllast ut elektronisk eller skrivast ut og fyllast ut på papir. Forbrukarrådet tilrår at kontrakten blir fylt ut elektronisk av partane i fellesskap. Forbrukarrådet oppmodar begge partane til å lese gjennom heile avtalen før avtalen blir underskriven. Forbrukarrådet tek ikkje ansvar for eventuelle feil ved utfyllinga av kontrakten.

Kontrakten må skrivast ut i minst to eksemplar og underskrivast av begge partar. Vi tilrår også å underskrive kvar side med initialar.

Forbrukarrådet sine kontraktar blir oppdaterte løpande. Siste dato for oppdatering går fram av den einskilde kontrakten. Reglar og praksis på området kan endrast, og det kan vere periodar der innhaldet i kontraktane og tilhøyrande rettleiingar ikkje er oppdaterte. Forbrukarrådet fråskriv seg einkvar mogeleg ansvar for feil, utelatingar eller mangelfulle oppdateringar. Ta kontakt med Forbrukarrådet på telefonnummer 23 400 500 dersom du har spørsmål til kontrakten.

Sist oppdatert 12.04.2018.