

Høringsuttalelse fra Vest-Agder fylkeskommune.

1. Generelle spørsmål

Vi mener dagens system for tildeling av løyver fungerer tilfredsstillende.

Vi er kjent med at mange løyvehavere ønsker å organisere virksomheten i et aksjeselskap, noe dagens lovverk ikke tillater.

2. Behovsprøving, kjøreplikt og løyve

Kjøreplikt og behovsprøving er etter vår vurdering gjensidig avhengig av hverandre, fjerne den ene delen er det lite hensiktsmessig å beholde den andre. Løyvehaverne pålegges kjøreplikt mot at vi regulerer løyveantallet, som igjen sikrer løyvehaverne en viss inntekt som det går an å leve av.

Lowverket åpner i dag opp for at en drosjeløyvehaver kan ha flere ordinære løyver, gjennom tildeling etter fylkeskommunens skjønn. Vi har ingen negative erfaringer med dette, men ser at drosjetilbudet kan bli for sårbart på mindre steder hvor kun en person har flere eller alle løyvene.

3. Sentralene

Fordelen med at løyvehaverne er organisert i sentraler er at det blir enklere å forholde seg til en part i forbindelse med kontrakter osv.

Alle sentralene i Vest-Agder er eid/styrt av løyvehaverne.

Alternative måter å organisere løyvehavere er rene «anbudsfelleskap».

4. Kontraktsmarkedet

Vi mener sykekjøring (helseforetakene) bør samordnes med TT, skole og spesialskyss(fylkeskommunene) – dette burde ligge under samme forvaltningsmyndighet – både for å få bedre samordning av transporten og for å få ut større anbud.

Vi har sett de siste årene at små sentraler og bostedsløyvehavere i distriktskommunene går sammen i «anbudsfelleskap» for å kunne levere inn anbud på offentlig kjøring. En enkelt løyvehaver har ikke mulighet til dette alene.

5. Prisstruktur

Vi er av den oppfatning at prisstrukturen i bransjen opplever komplisert, usikker på om jamførprissetting har hatt positiv virkning. Alle drosjene skal ha synlig prisinfo både utenfor og inni bilen, men pristabellene som settes opp er kompliserte.

6. Kjøreområde

Vest-Agder er ett løyvedistrikt, og vi opplever lite eller ingen problemer knyttet til kjøreområde. Hver løyvehaver kan kjøre i hele fylket, men skal selvsagt først og fremst sørge for drosjetilbud på sitt stasjoneringssted / i området ved sin sentral.

7. Kjøreseddel og kompetanse

Kontroll og tildeling av kjøreseddel bør ligge hos politiet / statens vegvesen.

Politiet bør ha bedre rutiner for å varsle løyvemyndigheten i de tilfellene drosjeløyvehavere har fått inndratt kjøreseddel, i og med at dette kan ha noe å si for vandelskravet som følger med det å være løyvehaver.

De aller fleste søkere til drosjeløyve har tilstrekkelig faglig kompetanse enten via NKI – eller Kompetanseteam Vest løyvekurs.

8. Sanksjoner

1) Løyvemyndigheten

2) Politiet

3) Sentralene selv, etter å ha fått godkjente vedtekter av løyvemyndigheten

Mer åpenhet og dialog mellom involverte offentlige etater må til for å kunne oppdage og slå ned på lov- og regelbrudd i bransjen.