



Elsykler: Forbrukerrådets store kjøpeguide

Navgir vs kjedegir

	Navgir	Kjedegir
Andre navn	Lukket girsystem, innvendig girsystem	Åpent girsystem, derailleur-gir
	Navgir	Kjedegir
Må holde pedalene rolig ved giring	Ja	
Må bevege pedalene ved giring		Ja
	Navgir	Kjedegir
Beskyttelse mot vann/snø/skitt/salt/slag	+	-
Kan gire når sykkelstellet står stille	+	-
Lite kjedeslitasje	+	-
Lave vedlikeholdskrav	+	-
Lave kostnader: Vedlikehold per år ved lang levetid	+	-
Lave kostnader: Reparasjoner per år ved lang levetid	+	-
Mulighet for trinnløst gir	+	-
Mulighet for automatgir	+	-
Mulighet for full kjedekasse	+	-
Mulighet for ekstra kraftig kjede	+	-
Sekvensiell giring	+	Hvis kun ett krankhjul
Lavest friksjon	(-)	Hvis godt vedlikeholdt
Flest gir	(-)	Vanligvis
Størst spenn i utveksling	(-)	Vanligvis
Lave kostnader: Investeringskostnad	-	+
Lave kostnader: Per reparasjon	-	+
	Navgir	Kjedegir

Tabellen tar utgangspunkt i de to hoved-girteknologiene og viser fordeler og ulemper ved disse.

Fordi målet med tabellen er å fremheve forskjellene og dermed å gi deg oversikt og mulighet til å orientere deg, er tabellen forenklet. Det finnes altså unntak fra hovedreglene som er oppgitt her.

Grønn + representerer egenskaper de fleste forbrukere vil oppfatte som positive, mens rød - representerer egenskaper de fleste vil oppfatte som negative.

Les artiklene i elsykkelguiden for forklaring av de ulike punktene.

Tabellen ble publisert sammen med Forbrukerrådets store elsykkelguide 23.10.14.

