



Elsykler: Forbrukerrådets store kjøpeguide			
Motorteknologi vs annen teknologi + fordeler/ulemp			
Sensorteknologi			
	Forhjulsmotor	Midtmotor	Bakhjulsmotor
Rotasjonssensor	Vanlig	Sjeldent	Vanlig
Momentsensor	Svært sjeldent	Vanlig	Vanlig
Girteknologi			
	Forhjulsmotor	Midtmotor	Bakhjulsmotor
Navgir, trinn	Vanlig	Finnes	Svært sjeldent
Navgir, trinnløst	Svært sjeldent	Finnes	Nei
Kjedegir foran/flere krankhjul	Sjeldent	Svært sjeldent	Vanlig
Kjedegir bak/bakkrans	Vanlig	Vanlig	Vanlig
Navdynamo			
	Forhjulsmotor	Midtmotor	Bakhjulsmotor
Navdynamo foran	Nei	Vanlig	Vanlig
Navdynamo bak	Svært sjeldent	Svært sjeldent	Svært sjeldent
Pedalbrems og regenerativ lading			
	Forhjulsmotor	Midtmotor	Bakhjulsmotor
Pedalbrems/fotbrems	Vanlig	Nei	Svært sjeldent
Regenerativ lading	Sjeldent	Nei	Finnes
Fordeler og ulemper			
	Forhjulsmotor	Midtmotor	Bakhjulsmotor
Motor uavhengig av resten av drivlinjen	+	-	-
Lett å skifte bakdekk/slange	+	+	-
Grunnlag for god vektfordeling/balanse	+	+	-
Ikke så viktig å velge riktig gir før stans/oppoverbakke	+	-	+
Lav slitasje på gir og kjede	+	-	+
Beskyttet motorposisjon, jf offroad-sykling	+	-	+
Lav risiko for spinning på gress/grus/snø/is	-	+	+
Lett å skifte fordekk/slange	-	+	+
Motor kan utnytte sykkelens girsystem	-	+	-
Lav tyngdepunkt	-	+	-
Lav uavfjæret hjulvekt, jf punktering/felgsskade	-	+	-
	Forhjulsmotor	Midtmotor	Bakhjulsmotor

Tabellen tar utgangspunkt i de tre elsykkel-motortypene og viser hvordan disse kan kombineres med ulike teknologier. Tabellen viser også fordeler og ulemper ved de tre motortypene.

Fordi målet med tabellen er å fremheve forskjellene og dermed å gi deg oversikt og mulighet til å orientere deg, er tabellen forenklet. Det finnes altså unntak fra hovedreglene som er oppgitt her.

Grønn + representerer egenskaper de fleste forbrukere vil oppfatte som positive, mens rød - representerer egenskaper de fleste vil oppfatte som negative.

Les artiklene i elsykkelguiden for forklaring av de ulike punktene.

Tabellen ble publisert sammen med Forbrukerrådets store elsykkelguide 23.10.14.

